

成都出台《方案》和《措施》构建清洁低碳安全高效能源体系 到2025年成都市清洁能源消费占比提高到68%以上

本报讯(记者 胡斌)近日,记者从成都市人民政府官网获悉,《成都市优化能源结构促进城市绿色低碳发展行动方案》(以下简称《方案》)和《成都市优化能源结构促进城市绿色低碳发展政策措施》(以下简称《措施》)印发。《方案》和《措施》将从2022年7月15日起施行,有效期5年。

《方案》明确,成都将构建清洁低碳安全高效能源体系,减煤、控油、稳气、增电和发展新能源取得成效,清洁能源替代加快推进,化石能源消费总量得到有效控制,能源供给结构、消费结构持续优化,能源安全保障能力和数字化水平持续提升。到2025年,清洁能源消费占比提高到68%以上,非化石能源消费占比达到50%以上,单位地区生产总值能耗持续降低。

同时,《方案》明确了推进能源消费低碳化、推进能源供应清洁化、推进能源利用高效化、提升能源安全保障能力等四大方面重点任务。据悉,到2025年,电能替代电量达到50亿千瓦时。建材、冶金、化工等高耗能产业产值占工业产值比重下降1.6%。全市数据中心集群内平均

电能利用效率(PUE)值达到1.25以下。重点行业达到能效标杆水平的产能比例超过30%。

在推进能源消费低碳化方面,加快生产方式低碳化转型、加快生活方式电气化转型、深化重点行业节能降碳、加强建筑节能管理等内容都被重点提及。其中,加强建筑节能管理中明确,要提升新建民用建筑节能设计标准至72%。

《方案》还明确了建设“绿色氢都”的目标任务。构建“制储输用”全产业链,加快建设“绿氢之都”。到2025年,绿氢年生产能力达到10000吨以上,支持可再生能源电解水制氢加氢一体化试点。规划建设加氢站40座,加快构建半小时加氢网络。推动氢燃料电池汽车规模应用,拓展氢能在工业、储能领域应用,建设成渝绿色“氢走廊”。

同时,成都还将探索推进5G基站、充电桩、加氢站、数据中心、分布式光伏、储能等多功能综合一体化建设。到2025年,投运分布式综合能源服务项目50个以上。

此外,对于社会关注的充电设施布局,《方案》也予以明确。加快充(换)电设施布局建设。新建建筑按

总停车位15%—25%比例分类配建;既有党政机关、企事业单位、大型商场、文体场馆、旅游景区、高速公路服务区按不低于总停车位20%配建,既有居民小区支持规模化增建。加快专用换电站、综合能源站建设,创建“国家新能源汽车换电模式应用试点城市”。到2025年,全市建成充(换)电站3000座、充电桩16万个以上。

为完成目标任务,成都同步发布《措施》。《措施》明确,要实施清洁能源替代攻坚行动,加快生活方式低碳化转型,加快充(换)电设施布局建设、加快发展绿色生产制造,鼓励社会节能降碳、推进能源数字化转型、加快坚强智能电网建设、支持可再生能源和氢能发展利用、支持储能规模发展和动力电池回收利用、推动化石能源清洁高效利用。

在实施清洁能源替代攻坚行动中,成都市将有序推进电锅炉替代燃气锅炉,按照改造成本的50%给予最高500万元补助,并享受电价优惠;支持工业窑炉、燃气空调等重大用能设备电能替代改造,按改造成本给予最高200万元补助。对电

能替代改造用户增容工程按红线内费用的10%给予补助。

在加快充(换)电设施布局建设方面,《措施》指出,要支持加油、加气、加氢、充换电设施统筹规划和联合建设,新建站原则上是综合能源站。根据停车位数量配建充电桩,新建建筑按总停车位15%—25%的比例分类配建充(换)电基础设施;党政机关、企事业单位、大型商场、文体场馆、旅游景区、高速公路服务区按不低于总停车位20%的比例配建充(换)电基础设施。支持公共停车场、加油加气站等既有非居民小区增设充电、换电设施,按200元/千瓦、300元/千瓦给予建设补贴。支持既有居民小区规模化增设充电设施并实行“统建统管、有序充电”,按私家车位及公共车位性质分别给予4000元/桩、6000元/桩建设补贴。

同时,支持可再生能源和氢能发展利用。有序退出生活垃圾填埋,鼓励生活垃圾、秸秆等生物质发电,给予投资补贴和运营补贴。支持分布式光伏试点示范,按装机容量给予最高300万元、按发电量给予最高1000万元补助。

四川前五月

规模以上工业 增加值同比增长6.1%

本报讯(记者 赵蝶)记者从四川省统计局获悉,1—5月,四川规模以上工业增加值同比增长6.1%(以下增加值增速均为扣除价格因素的实际增长率),增速比全国高2.8个百分点。

分三大门类看,采矿业增加值同比增长5.5%,制造业增加值增长4.8%,电力、热力、燃气及水生产和供应业增加值增长15.9%。

分经济类型看,国有控股企业增加值同比增长12.6%,外商及港澳台商投资企业增长7.8%,股份制企业增长6.1%,私营企业下降3.9%。

分行业看,41个大类行业中有21个行业增加值实现增长。其中,酒、饮料和精制茶制造业增长7.8%,电力、热力生产和供应业增长19.1%,计算机、通信和其他电子设备制造业增长17.6%,石油和天然气开采业增长15.2%,电气机械和器材制造业增长35.3%,汽车制造业下降0.6%。

分地区看,成都平原经济区规模以上工业增加值同比增长7.2%,川南经济区增长6.4%,川东北经济区增长1.3%,攀西经济区增长8.9%,川西北生态示范区增长9.3%。

分产品看,157种主要工业产品有87种实现增长。如:多晶硅5766.2万千瓦,增长140.7%;十种有色金属62.1万吨,增长3.0%;原铝42.5万吨,增长10.1%;汽车26.6万辆,增长7.3%;太阳能电池1145.1万千瓦,增长26.4%;电子元件163.4亿只,下降77.5%。

1—5月,四川规模以上工业企业产品销售率为96.5%,比去年同期回落1.2个百分点;工业企业实现出口交货值2423.8亿元,增长10.7%。

据悉,随着稳增长政策逐步见效,疫情防控形势持续好转,物流运输恢复好转,产业链供应链堵点不断畅通,6月四川工业生产可望明显回升。

电商网络交易额 16978.2 亿元

本报讯(记者 赵蝶)记者从四川省商务厅获悉,1—5月,四川省电子商务保持平稳增长,全省实现网络交易额16978.2亿元,同比增长2.7%,其中网络零售额2884.3亿元,同比增长2.5%。在网络零售额中,实物型网络零售额1645.6亿元,同比增长8.1%,服务型网络零售额1238.7亿元,同比下降4.1%。农村网络零售额804.8亿元,同比增长6.8%,农产品网络零售额181.5亿元,同比增长22.0%。

从市(州)电商发展来看,网络交易方面,成都、绵阳和内江分别实现网络交易额11676.9亿元、1359.5亿元和358.6亿元,占比分别为68.8%、8.0%和2.1%,位列市(州)前三;网络零售方面,成都、乐山和绵阳分别实现网络零售额2024.9亿元、133.0亿元和110.9亿元,占比分别为70.2%、4.6%和3.8%,位列市

(州)前三;实物型网络零售方面,成都、绵阳和德阳分别实现实物型网络零售额1212.2亿元、78.9亿元和56.8亿元,占比分别为73.7%、4.8%和3.5%,位列市(州)前三;服务型网络零售方面,成都、乐山和绵阳分别实现服务型网络零售额812.7亿元、91.7亿元和32.0亿元,占比分别为65.6%、7.4%和2.6%,位列市(州)前三。

从行业电商发展来看,实物型网络零售中,食品保健、3C数码和服装鞋包居实物型行业前三,分别实现网络零售额456.3亿元、276.9亿元和200.6亿元,占比分别为27.7%、16.8%和12.2%;服务型网络零售中,在线餐饮、在线旅游和生活服务居服务型行业前三,分别实现网络零售额406.7亿元、395.3亿元和162.5亿元,占比分别为32.8%、31.9%和13.1%。

敲开“致富门” 过上“牛日子”

四川黑水县知木林镇维多村“牛人”带领村民走上养殖路

□孔解 本报记者 赵蝶 文/图



近日,记者走进四川阿坝州黑水县知木林镇维多村的牧场,湛蓝的天空像碧玉一样澄澈,微风轻拂,山间的草木随风飘摇……

“哞……哞……”临近中午时分,在知木林镇维多村牧场,远远就能听到阵阵牛叫声。一群群牦牛、黄牛膘肥体壮,萌态十足,正悠闲地吃着新鲜草料,养殖户罗根波正在精心呵护着他的这些“宝贝”。

维多村的牧场基地植被茂密,绿草成茵,是养殖牛的宝地。在牛场棚内,晒满了各类草料,罗根波正在对草料进行翻面作业。

“牛都是散养在牧场上,我们会一周上两三次山,给牛喂点盐,12月份时再赶到养殖场内进行养殖。”罗根波说,现在他的牧场有牦牛、黄牛120多头。

多年前,罗根波和村里的其他小伙一样,带着对生活的希冀外出务工,他学过厨师、跑过大车……接

触过很多不同的行业,学会了不少手艺和技术,但长期的漂泊,让他有了回家创业的念头。

虽然身在异乡,但罗根波时刻关注着家乡的发展,近几年他了解到,黑水大力发展“六大产业”,并持续出台了产业扶持优惠政策,于是萌生了回乡创业的念头。说干就干,2015年,怀揣创业梦想的他,毅然放弃在外丰厚的收入,在自家撂荒地建设了牛棚,并在各村收购了10多头牦牛、黄牛,开启了他的养殖创业之路。

“我从小就跟着父亲一起去山上放牛、放羊,有着丰富的养殖经验,对养殖本身也很感兴趣,所以对养牛还挺有信心的。”罗根波告诉记者,近年来,在党委政府的帮助下,养殖规模逐年扩大,从开始的10多头牛发展到如今的120多头牛,每年可出栏10多头,一头牛售价在8000元左右,仅这一项纯收入就有10多万元。

多年的养殖经历,让罗根波积

累了丰富而宝贵的经验,对肉牛品种的选择、养殖、饲料搭配以及疫病的防治都有一套行之有效的方法。为了带动群众一起致富,他常常向乡亲们宣传养牛的好处,并亲自组织培训,分享自己总结出来的养殖经验,传授养牛改种、改料和育肥方面的知识。

“因为有了党和政府的好政策,有了乡亲们的支持和帮助,我的产业才能搞起来,所以我有责任带领和帮助乡亲们一起致富,一个人富了不算富,乡亲们都富了那才算富。”罗根波在帮助乡亲们掌握肉牛养殖技术的同时,还为他们提供了就近就业的机会。

在罗根波的示范带动下,村民们的养牛热情被调动起来。截至目前,已有村民罗让等5户村民从事肉牛养殖,并获得了不错的收益。罗根波表示,下一步,将进一步扩大养殖规模,引进新品种,让更多的村民走上养殖路,靠养牛敲开“致富门”,过上“牛日子”。

奋进新征程 建功新时代

按下“快进键” 跑出“加速度” ——达州市宣汉县深入开展“交通运输三年大会战”纪实

一辆辆载料大卡车抵达公路施工现场,将黑黝黝的沥青料缓缓倾泻到公路上,工人们挥舞着铁锹迅速将沥青料平整地铺在路基上,压路机趁热压实……近日,笔者来到四川省达州市宣汉县毛坝镇至月亮坪森林康养旅游度假区道路改扩建工程项目建设现场,只见一派热火朝天的建设场景。

据该项目部负责人徐萌介绍,该工程路线全长16.3公里,为四级公路,路基宽6.5米,沥青路面,预计今年6月底建成通车,将打通通往月亮坪森林康养旅游度假区的“大动脉”,助推宣汉“文旅靓县”战略深入推进,有力促进宣汉“交通+旅游”融合发展。

今年以来,宣汉县全力以赴打好交通运输三年大会战,推进交通基础设施建设,优化完善路网结构,补齐交通运输短板,提升交通运输服务水平,按下“快进键”,跑出“加速度”,加速争创全国“百强县”、勇当达州振兴“主力军”,为达州打造“全国性综合交通枢纽”和“国家物流枢纽”贡献宣汉力量。

发出“动员令” 挂出“作战图”

“同志们,我们要以逢山开路

的劲、只争朝夕的干劲、久久为功的韧劲,埋头苦干、创新快干、真抓实干,奋力打好交通运输三年大会战,为争创全国“百强县”奠定坚实的交通基础,为达州打造成渝地区双城经济圈北翼振兴战略支点作出新的更大贡献!”1月6日,宣汉县召开了交通运输三年大会战动员大会。会上,县委书记冯永刚的话掷地有声。

这既是召开的一个工作部署会,更是发出的一个进军动员令。

在随后召开的新闻发布会上,宣汉县交通运输三年大会战蓝图更是鼓舞人心:重点实施“1234”大道建设(1座通用机场,2条高速公路——城宣大邻高速公路和通平宣高速公路,3条铁路——西渝高铁、成南达万高铁及普光经开区支线铁路,4条快速通道——宣汉城区至南坝复线、宣汉城区至西渝高铁宣汉南站快速通道、毛坝经普光至宣汉城区快速通道、土黄至巴山大峡谷快速通道),构建以宣汉城区为中心的“1226”交通圈(10分钟乡镇上省道,20分钟宣汉城区至达州主城区、南坝和普光,20分钟乡镇上高速,60分钟宣汉城区到达各县各乡镇)和实现“123”物流圈建设目标(1小时到达达州各县、市、区,2小时到达重庆市、万州区,3小时达

到成都市、西安市),全面提升交通基础设施承载力,全力争创全省交通强县试点县,构建起县域“公铁空”立体交通运输体系。

笔者在宣汉县交通运输三年大会战项目库中看到,最近三年,宣汉县将重点实施35个交通建设项目,累计完成投资140.88亿元。

吹响“冲锋号” 拉快“进度条”

“嘟嘟——”在省道S302樊(吟)漆(树)光滑整洁的沥青路上,一辆辆汽车承载着公路沿线群众未来美好生活的希望,驶向诗和远方……

据宣汉县交通运输局相关负责人介绍,该县在“交通运输三年大会战”中启动实施省道S302线樊吟至漆树路段路面改建工程,采用二级公路技术标准,路基宽7.5米,设计时速40公里,现已全面竣工投运,极大地提升了樊吟、漆树等乡镇干线公路通行能力。

蓝图绘就催人进,号角声震战鼓急。大会战以来,宣汉全县上下咬定目标不放松,大力弘扬红军精神、巴人精神,按照“拉升主骨架、疏通主动脉、做实主支撑、延伸主链条”要求,向一个个交通堡垒发起总攻。宣汉

县委、县政府主要领导多次深入现场调查研究,解决实际问题。县级相关部门、乡镇(街道)通力合作,各司其责,用好组合拳,打好主动仗。全体交通人始终奋战在施工一线,坚决守护好疫情防控运输的“生命线”,义不容辞当好交通建设“先行官”,他们冒严寒、战酷暑,以只争朝夕的态度,喊出了“只要干不死,就往死里干”的铮铮誓言,挂图作战,倒排工期,全力以赴推进各项重点工程。

“我们要始终保持首战首胜、再战再胜、决战决胜的信心、雄心和斗志,全速冲刺,以优异的成绩为会战添彩、为地方添翼、为民添福。”宣汉县交通运输局党组书记、局长杨柳言铮铮。

目前,该县已完成省道S302樊(吟)漆(树)路改扩建、土(黄)漆(树)路改建等重点交通项目4个,另有6个交通重点项目将在今年内完成;宣汉—天生高铁站、宣汉—南坝复线、宣汉—清溪—普光—毛坝—五马归巢、西渝高铁樊吟站—巴山大峡谷“四条快速通道”前期工作加快推进,即将实施S303宣汉城区至南坝复线、S202普光至清溪段、S403红峰至万源庙坪界段等9条国省干线升级改造,相关工作正按照计划有序有力推进。



谱写“惠民曲” 唱响“幸福歌”

“四好农村路,富在深山。”笔者驱车来到大成镇玫瑰产业园,一幅醒目的标语映入眼帘,蜿蜒盘旋的沥青路围绕玫瑰产业向深山无限延伸……

“这条产业路就是一条纽带,一头串起人流,一头串起物流,为我村发展富民产业起到助推作用,现发展玫瑰产业面积达3000亩。”谈及公路建设对玫瑰产业的助推作用,大成镇回龙村总支部书记杜芹仕最有发言权,“以前,花农采摘的鲜花不能及时送到收购点,售价低了很多。现在有了四好农村路,花农可以快速地将采摘的鲜花及时地送到客商手中,确保了玫瑰鲜度,提高了收购价格,促进村民增收致富。”

宣汉县围绕“产业沿着公路走,公路促进产业兴”主题的成功实践,谱写了交通出行“惠民曲”,唱响便捷运输“幸福歌”。

公路修到家门口,土坨坨变成“香饽饽”,让曾经全县最差最穷的巴山大峡谷片区群众尝到甜头。家住漆树土家族乡朝阳村二组村民覃永见瞅准巴山大峡谷旅游景区开发的好机遇,开了一家民宿,“节假日,游客多得很。一年下来,赚个10来万元不成问题……”

同样的喜悦一样写在黄连村村民刘福太的脸上,“自从通了公路,我们的药材也能够卖出去了,家里四十多亩木香,每年能收入近2万元。”他感慨万千,“我们村地处巴山大峡谷深处,既有天麻、厚朴、黄连等野生中药材,又有高山蜂蜜、土核桃、岩豆等天然土特产,以前因为交通不便,好东西都被‘困’在山里,我们抱着‘金钵钵’却过着穷日子。”

一条条不断延伸的乡村公路,见证着幸福美丽新村、人民美好生活的嬗变,不仅丈量着幸福的长短,也蕴藏着幸福的轨迹,更为乡村振兴插上腾飞的翅膀……

张平 漆楚良 彭小懿 文/图