

唱好“双城记” 共建“经济圈”

成渝地区双城经济圈再添交通“大动脉”
重庆中心城区30分钟飙拢高竹新区 带动沿线千亿产值

□王林 本报记者 沈仁平

4月8日，成渝地区双城经济圈再添交通“大动脉”。起于重庆市渝北区茨竹镇、止于四川省广安市邻水县高滩镇的川渝南北大道三期项目正式通车，该道路是重庆中心城区首条延伸至市域外的城市快速道路，对于广安加快与重庆中心城区同城化一体化发展、打造重庆都市圈北部副中心具有“里程碑”意义。

据悉，广安是四川距离重庆中心城区最近的地级市，把加快与重庆中心城区同城化一体化发展的“同城融圈”作为首位战略。2020年12月29日，经川渝两省市人民政府批复同意，广安市和渝北区携手共建全国首个跨省域省级新区——川渝高竹新区。随后，广渝两地通力协作，启动川渝南北大道三期项目工程，将“停”在渝北区茨竹镇境内的南北大道延伸到川渝高竹新区。

打通“断头路”，畅通“双城路”，沿线群众

最先受益。“这条路通了，我们到重庆或去新区更方便了。”家住邻水县高滩镇青童庵村的村民李一忠表示，该村地处川渝交界处，南北大道三期通车之前，村民到重庆空港新城，要经过蜿蜒曲折的村道、乡道、省道，耗时近1个小时。如今这条路通了，半个小时就可到达。有着同样感受的，还有家在重庆、人在川渝高竹新区工作的胡秀颖。“现在每天下班都可以开车回家，‘双城’工作，‘同城’交通。”

对于川渝两地群众而言，这是一条便捷的出行路。而对于川渝高竹新区近百家企业来说，这更是一条经济大道、物流大道，解决了新区到重庆中心城区“近而不快”“通而不畅”的问题，能有效衔接达州、巴中等川东北地区，大大降低入驻企业物流运输成本。据测算，该道路年通行车辆将达到550万辆次以上，从新区至重庆，每吨货物物流成本可节约60元以上。

位于川渝高竹新区的四川渝兴新材料科技有限公司，其生产的产品全部发往重庆。“此前，从川渝高竹新区到重庆，需先走10公里国道才能到南北大道，路窄弯多，大件货物运输极为不便。如绕行G65包茂高速，时间长、费用多。”该公司生产主管王海成说，南北大道通车就像打通了一条“大动脉”，每年可为该公司节约物流成本近百万元。

同城融圈，交通先行。广安市政协主席、川渝高竹新区党工委副书记甘用德介绍，新区自获批设立以来，始终坚持把互联互通作为推动发展的先导工程，积极谋划外联“2铁、4高、5快”、内畅“3纵7横”的骨干路网。截至目前，包茂高速高竹互通、南北大道三期相继建成投用，重庆路一期等10个基础道路项目全面完工，重庆路二期、美丽乡村旅游公路等8条内部道路加速推进，新区内畅外联的交通路网初具规模。



本报讯(记者 李艳文/图)记者4月8日从中国铁路成都局集团有限公司获悉，2024年，渝昆高铁渝宜段、川青铁路镇江关至黄胜关段和巴南高铁有望建成通车，绵遂内铁路等新项目前期工作正有序推进。与此同时，渝昆高铁、成渝中线高铁等重点工程项目建设进展顺利。

成渝中线高铁 十陵南站施工走上地面

4月8日，成渝地区双城经济圈建设重点工程——成渝中线高铁成都枢纽(十陵南站)的施工现场，建设者们赶时间、抢进度，正进行下穿成都东西轴线大道特大桥桥台、墩身浇筑施工。

目前，施工已成功从“地下”突破到“地面”。据中铁十七局项目负责人王永林介绍，下穿成都东西轴线大道特大桥是项目控制性节点工程，也是临近既有线路施工，下一步项目部将常态化落实既有安全安全管理，保障施工管理安全可控。

成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁沿江通道的重要组成部分，自重庆北站起，向西经重庆市渝北区、沙坪坝区、璧山区、铜梁区、大足区，四川省资阳市、成都市，引入成都站，正线全长292公里，设计时速350公里。

西宁至成都铁路 6座隧道均已进洞施工

视野转向川西高原，西宁至成都铁路同样也在加快推进，重难点工程玛莫柯二号隧道的建设现场一片火热。据中铁二十五局指挥长万炳宏介绍，玛莫柯二号隧道受活动断裂带、软弱围岩等不良地质影响，采用大型机械化配套组织施工，以三臂凿岩台车为核心，全面提升施工效率。

目前，玛莫柯二号隧道已掘进370米。该局承建的西成铁路3标段6座隧道、8个施工作业面均已进洞施工，累计完成掘进1.39公里。

巴南高铁 进入工程验收关键阶段

近日，今年即将通车的巴南高铁启动联调联试，进入工程验收关键阶段。成都局集团公司达州供电段联合中铁电气化局巴南高铁项目部每天对检测车检测数据进行分析对比，第一时间组织人员对不合格的数据进行消缺处理，确保全线供电设备达标。

巴南高铁位于四川省东北部，正线起自新建巴中站，向西经巴中市、南充市，接入南充北站，正线设计时速250公里，线路全长约148公里，全线共设车站6座，其中南充北站为接轨站，蓬安西站、仪陇站、马鞍站、巴中西站、巴中站为新建中间站。

川渝高竹新区三家企业获颁货车入渝通行证

□本报记者 沈仁平 文/图

4月9日上午，川渝高竹新区城市配送货车入渝路线同标互认发牌仪式在新区警务中心举行，四川骏谊机械制造有限公司等3家企业获颁跨省运输货车临时通行证，获得该通行证的设备运输货车在有效期内可凭证按明确的时间、路线通行重庆。

据介绍，川渝高竹新区80%企业为重庆车企配套，往返重庆市主城区需求大、频次高，但运输货车均为川籍牌照，无法办理主城区货车临时通行证，入渝面临诸多不便。此前，新区企业采用抵渝后转运、半夜运输等方式运输货物，给企业带来较大物流成本。

2023年10月，川渝高竹新区警务中心在工作中得知新区企业跨省(市)货物运输存在的困难，利用跨省一体化警务运行机制优势，积极协调渝、广两地公安交通管理部门，通过多次实地调研和政策适用研讨，制定了“同标



互认”解决方案，对川渝高竹新区符合条件的企业运输机械设备的车辆纳入重庆主城区同标互认范围，为其办理重庆主城区货车通行证并建立常态化工作机制。

目前，四川骏谊机械制造有限公司、四川

洛彤科技有限公司、四川瑞创汽车科技有限公司3家企业6辆货运车辆已获颁“临时通行证”，通行证采用企业、车、行程、时间绑定的方式，实行“一车一证一线路”，此举将为每家企业每年节省30余万元的物流成本。

践行大食物观
保障粮食安全

水是生命之源，水是粮食之本。不让任何人掉队。

