



读者至上

星期五

2024年4月19日

农历甲辰年三月十一

今日8版

国内统一连续出版物号 CN 51-0072

邮发代号 61-41

发行热线:028-86754267

西南商报

总编辑 李晨赵 值班编委 陶岚



微信公众号: XNSB86786115



西部经济网 www.swbd.cn

四川省供销社合作联社主管

四川西南商报报业传媒有限公司出版

新闻热线 028-86786115

总第 4876 期

星期二、三、五出版

E-mail: xnsbhe@126.com

值班编辑:魏毅欣

首季报出炉——

中国经济回升向好动力足

大国经济,备受瞩目。

4月16日,2024年中国经济首季报出炉:初步核算,国内生产总值(GDP)296299亿元,按不变价格计算,同比增长5.3%。

面对严峻复杂的国际环境,中国经济回升向好动力足,“三驾马车”拉动更加协调,一季度内需贡献率为85.5%,外需贡献率从上季的-3.1%转为14.5%,交出了一份来之不易的成绩单。

从“冰雪经济”到“假日经济” 消费新热点新潮流不断涌现

清明假期,国内旅游出游1.19亿人次、国内游客出游花费539.5亿元,电影票房创历史新高……一组组数据折射出市场活力。

从“冰雪经济”到“赏花经济”,再到“假日经济”,新热点新潮流不断涌现,持续带动消费平稳增长。

“今年以来,我国消费市场总体恢复良好。”国家发展改革委政策研究室主任金贤东说,从实物消费看,一季度,社会消费品零售总额超过12万亿元,同比增长4.7%,大宗消费企稳向好,绿色消费成为新热潮。

从服务消费看,一季度,服务零售额同比增长10%。目前,“五一”假期出游已经开始升温。“这些既反映

了群众对美好生活的期盼,也体现了我国经济回升向好的动力和活力。”金贤东说。

今年3月,国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》,我国将在工业、农业、建筑、交通、教育、文旅、医疗等领域推动设备更新,有望形成规模5万亿元以上的巨大市场。

金贤东表示,展望全年,在扩大内需、促进消费政策带动下,各地方各领域不断创新场景、优化环境,消费有望保持平稳升级、稳步向好的发展态势。

各地项目建设热火朝天 全国固定资产投资稳步回升

塔吊林立、机器轰鸣,各地项目建设热火朝天。

西渝高铁龙潭水库特大桥施工现场,建设者正将混凝土浇筑入模,进行大桥连续梁施工。未来,时速350公里的列车将从这里飞驰而过,联通华中与西南地区。

粤港澳大湾区,连接粤东粤西的深中通道顺利进入桥梁荷载试验阶段。项目配套的机电、路面等工程正全力推进,向6月具备通车条件冲刺。

国家发展改革委副主任刘苏社表示,今年以来,国家发展改革委

同有关方面抓紧推动各项投资工作,发挥中央预算内投资、地方政府专项债券等政府投资的重要带动和放大作用,积极扩大有效益的投资。

“今年中央预算内投资共安排7000亿元。截至目前,中央预算内投资计划已下达超过2000亿元。”刘苏社说。

一季度,全国固定资产投资同比增长4.5%,增速比1至2月加快0.3个百分点,比去年全年加快1.5个百分点,呈现稳步回升态势。其中,制造业投资、基础设施投资分别增长9.9%、6.5%;民间投资增长0.5%,占全部投资的51.6%。

进出口增速创6个季度以来新高 外贸发展“质升”“量稳”

法国美妆、爱尔兰美食、意大利珠宝……4月13日至18日,以“共享开放机遇、共创美好生活”为主题的第四届消博会在海南举行,来自71个国家和地区的超4000个品牌参展,溢出效应进一步释放。

正如一位参展商所言:“中国市场之广、经济活力之强,让我们十分向往。”

全球企业共享中国机遇的同时,一大批国内企业加快“走出去”步伐,积极开拓国际市场。“我们主要生产自动包装机等产品,过几天

我将去欧洲等地,跑市场、拉订单。”浙江温州一家民营企业负责人袁晓雷说。

一季度,我国货物贸易进出口规模历史同期首次突破10万亿元,进出口增速创6个季度以来新高。其中,出口、进口增长4.9%、5%,分别较去年四季度加快4.1个、2.3个百分点。

得益于我国完备的产业体系和强大的生产能力,一大批高技术、高附加值产品走向世界。一季度,包括电脑、汽车、船舶在内的机电产品共出口3.39万亿元,同比增长6.8%,占出口总值的59.2%。

海关总署副署长王令俊表示,一季度,我国外贸发展“质升”特征持续显现,有效巩固了“量稳”势头。中国海关贸易景气调查显示,3月份反映出口、进口订单增加的企业比重均较上月明显提升。预计二季度我国进出口持续向好,上半年基本保持在增长通道。

风物长宜放眼量。“支撑中国经济继续回升向好的积极因素累积增多。”国家统计局副局长盛来运说,世界经济回暖带动外部需求提升,加上国内一系列政策举措落地见效,今后一个时期中国经济有望延续恢复向好态势。

(光明日报记者 刘坤)

云南省推进交通运输服务 优质提升年行动

□本报记者 李艳

今年以来,云南省各地各有关部门、企业、行业协会等共同努力,聚焦服务保障群众出行,按照“优质工程、优质服务、绿色人文”总体思路,深入开展交通运输服务优质提升年行动,推动交通运输实现“人享其行、货物其流”,成为旅客体验“有一种叫云南的生活”的重要窗口。

开展交通运输优质服务创建是服务支撑“有一种叫云南的生活”、加快建设交通强省、深入践行“人民交通为人民”的现实需要和具体行动。今年2月6日召开的云南省交通运输优质服务创建动员大会作出部署,创建工作以“平安、高效、舒适、绿色、经济”为内涵,相关方面共同努力,全面抓好安全治理,强化便捷出行保障,持续提升运输效率,加强场站环境治理,提升窗口服务质量,实施智慧交通建设,全面提升服务质量。

今年春运以来,云南省各地各有关部门在机场、火车站、客运站、收费站、服务区等窗口单位,细化服务举措,优化服务流程,为旅客提供全方位温馨、周到的服务。云南航投集团通过举办“水长常相伴·温暖回家路”新春主题活动,在昆明长水机场航站楼等地,开展舞龙、舞狮、写春联等活动,掀起“文化+旅游”模式热潮;省交投集团在服务区开展厕所革命“三有三无”行动(有卷纸、洗手液、喷香,无异味、污渍、蚊蝇),有力提升公路服务整体形象;昆明市开通“观鸥季”免费公交专线,为“观鸥游客”提供贴心公共交通保障;昆明地铁在全线103座车站配置无障碍渡板,“铺平”列车与站台的间隙高低差,方便特殊乘客便捷上下车;金融部门开展铁路现代物流

金融服务,推出面向铁路货运客户的“铁路运费贷”“信用证结算”“铁路单证融资”等专属金融服务,有效解决企业在运费融资、支付结算、货物融资等方面的实际困难。

聚焦智慧交通服务提升,云南省与电信运营商合作加强通信基础设施投入,不断提升交通枢纽和干线的5G网络连续覆盖水平。研究推动通信覆盖配套资源纳入新建交通枢纽、公路和客运铁路项目的设计和建设,降低通信网络建设成本。探索核心枢纽场站站内导航服务,与高德、百度深度合作,以昆明长水机场、昆明站、昆明南站为试点,开发站内三维立体导航系统,提供电梯、楼梯、无障碍等跨楼层路径选择,为旅客提供出发、到达、换乘等全流程导航服务。

一系列创新举措极大提高了行业吸引力,为旅客带来较好的服务体验。根据交通运输优质服务大家评数据,旅客对全省交通运输优质服务总体满意率达到94%。

按照近日召开的全省交通运输优质服务推进会部署,云南省将持续提升交通运输安全水平,大力整治重点营运车辆安全隐患,持续提升客运服务便捷水平,规范网约车行业运营。深入打造铁路“金花”服务、民航“水长情”服务品牌。持续提升提升货运和物流效率,推进运输结构优化调整,大力发展多式联运,发挥中老铁路“黄金线路”效应,深度开发“澜湄快线”国际货运班列品牌。持续推进智慧交通建设,推动不同出行方式“一码通乘”。同时,严格督查激励,树立奖优罚劣“风向标”,确保交通运输优质服务提升取得实效。



清洁水电 促发展

4月17日,位于贵州省从江县丙妹镇大融村的航电枢纽与云雾相映成景。

近年来,从江县积极推进生态文明建设,坚持生态优先、绿色发展理念,依托都柳江流域水资源丰富的优势,大力发展水电清洁能源,推进生态绿色发展,助力乡村振兴。

通讯员 罗京来 摄

躬耕“试验田” 拓展“粮丰路” ——川西平原优良高产水稻品种走进越西

□蒋继承 骆岗 本报记者 李鹏飞文 / 图

“今年在我镇实施的‘早改水’项目试验田水稻品种,是四川省农业科学院水稻高粱所研发的最新成果,试验水稻品种才育秧15天,各种性状表现出极佳的适应性。”近日,四川省凉山彝族自治州越西县书古镇副镇长陈悦满怀希望地说,“如果试验取得成功,将在书古2400余亩‘早改水’项目土地上繁育推广,甚至可以普及全县4万亩水田,趟出一条宽阔的‘粮丰路’”。

“早改水”是耕地提质改造的重要一环,将低产旱地改造为“田成方、路相通、可灌溉”的高产水田,在挖掘土地资源潜力、增强耕地综合生产能力方面发挥着重要作用。

据悉,越西县书古镇“早改水”项目水稻品种试验由四川省农科院水稻高粱研究所所长、研究员、德阳市政协副主席蒋开锋牵头组织,旌阳区前方援彝指挥部、旌阳区政协援彝委员小组积极配合落实。蒋开锋试验团队经过实地考察,潜心研

究,将川西平原的高产水稻品种引进越西,首批水稻品种试验精心选育了10个品种,以试验出能够适应越西县高海拔地带、高寒、高光照条件的水稻品种。

自托底性帮扶工作开展以来,旌阳区结对帮扶工作队全面摸排越西县的发展现状,深入调研各行各业所存在的薄弱环节。据了解,针对越西县书古镇在水稻选育、种植技术等方面的困难,早在2023年9月,旌阳区援彝前方指挥部、旌阳区政协援彝委员小组结合自身优势,嫁接高位资源,邀请到蒋开锋专家一行到越西实地考察调研,发现书古镇垦造水田在水稻选育、生产技术等方面存在复杂问题,导致近年水稻产量欠佳,收成低效。

对此,蒋开锋等专家详细了解越西气候、环境、地理和基础设施等情况,结合院所水稻研究前沿成果,一致认为越西光温水土资源优势明显,具备试验



试种、深入合作的基础条件。如果试验成功进行推广,不仅能促进越西粮食丰产,还能有效改善种植区土壤结构,提高土地生产力,双管齐下,为“把稳粮食安全、端牢中国饭碗”提供更加全面的保障。

书古镇的“试验田”,是越西高

海拔地带水稻作物丰收的希望,是旌阳区资源有效整合、农业科技帮扶的缩影。旌阳区结对帮扶工作队将持续发挥好桥梁纽带作用,持续深化全域结对,支持农业产业培育,补齐基础设施短板,助力越西乡村全面振兴。

世界首创 西香高速泸沽湖 特大桥U型隧道锚正式进洞

□蔡高富 本报记者 胡斌文 / 图



4月18日,西香高速泸沽湖特大桥施工取得了关键性突破——“U”型回转式隧道锚正式进洞,标志着该控制性工程建设正式进入主体施工阶段。

泸沽湖特大桥由蜀道高速集团主导投资、四川公路院设计和监理、四川路桥承建。泸沽湖特大桥是西香高速“三桥五隧一地下互通”九大超级工程之一,是通往泸沽湖、香格里拉及木里的必经通道,为钢桁梁悬索桥,全长1922米,主跨1680米,具有“两首创(世界首创U型隧道锚、世界首创钢管桁架混凝土组合结构索塔)、三高(高海拔、高落差、高地震烈度)、四最(世界最大跨径空间缆索悬索桥、世界最大跨径采用隧道锚悬索桥、世界山区最大跨径钢桁梁悬索桥、世界山区最高钢管混凝土组合结构索塔)、五极其(极其复杂的地形、地质、气候、生态、建设条件)”的建设特点。

据了解,西香高速是国家交通强国“十四五”重点项目,是G7611线都匀至香格里拉高速公路的重要组成部分,也是目前四川省内由单个项目公司管理、单体投资建设体量最大的高速公路建设项目。项目建成通车后,将形成亚洲最大卫星发射基地西昌的便捷出海通道,结束凉山州盐源县、木里县不通高速的历史,对打通对外通道主要经济干线并主要出入口公路通道,完善川滇高速公路网,带动旅游资源、矿产和人文资源开发,促进攀西地区经济高质量发展具有重要意义。

针对凉山州地区复杂险峻的地形地质条件,泸沽湖特大桥应用全新U型回转式隧道锚,在