

唱好“双城记” 共建“经济圈”

链接重庆 川渝高竹新区加速补齐交通短板

□本报记者 沈仁平

“内部骨架道路今年通车5条、新开工10条。”近日，川渝高竹新区建设管理服务中心主任杨航翻开一张交通规划图侃侃而谈，介绍起新区今年交通建设方面的“大动作”。

四川路、重庆路三期、川渝路、渝广路、邻水路……行在全国唯一的跨省域共建新区——川渝高竹新区，推进成渝地区双城经济圈建设，这些已建或待建的道路名，彰显着新区加快与重庆互联互通，补齐近而不快短板的决心。

川渝高竹新区成立以来，已建成交通项目12个，链接重庆，川渝高竹新区加速构建骨干路网。

一条路

川渝共建产业大道

南北大道起于重庆空港工业园区、止于川渝高竹新区，全长35公里。其中，起于重庆市渝北区茨竹镇、止于广安市邻水县高滩镇的南北大道三期项目，是重庆中心城区首条延伸至市域外的城市快速道路。

“这条路带来的变化太大了。”高

滩镇石马河村村民夏天才说，南北大道全线通车后，他“赶”重庆的时间由原来的1小时缩短至30多分钟。

对新区近百家企业来说，这条路能有效链接达州、巴中等川东北地区，大大降低入驻企业物流运输成本。

南北大道全线贯通，是新区加快交通建设的缩影。2020年，川渝高竹新区获批成立，“新区地理版图上虽距重庆较近，但交通近而不快、通而不畅问题突出。”杨航介绍，当时新区通往重庆最快的线路是弯多路窄的国道210线，车程近1小时。“大家迫切希望构建便捷高效的立体交通网络，搭建起与重庆同城化、一体化发展的‘桥梁’，让新区发展更具活力。”

如今，每天有5000多辆车通行在南北大道三期。据测算，该道路年通行车辆将达200万辆次以上，从新区至重庆，每吨货物物流成本可节约60元以上，成为一条名副其实的物流大道、产业大道。

一张网

内畅外联让新区宜居宜业

“即将通车。”在川渝高竹新区重庆路二期现场，工人们正在栽种绿植。这条路是新区产业主干道，也是构建内畅“3纵7横”骨干路网的“3纵”之一。

与此同时，不远处的10多台挖掘机配合渣土车，已将重庆路三期项目土石方运走了1万多立方米。而在杨航的办公桌上，四期项目前期材料已成文。如今，重庆路已建成2.3公里。三期、四期建成后，沿线可布局企业近40家。

如今，川渝高竹新区着眼内畅“3纵7横”骨干路网正加快形成。渝广路、广安路、渝北路、邻水路、华蓥山路……今年，将完工5条以川渝合作为主题命名的道路，另有10条将开工。其中，有两条通往海拔1590米的华蓥山之颠，为新区畅通文旅产业动脉。

外联方面，除推动高速路、快速路等规划建设外，广安及川渝高竹新区正积极推进渝广铁路前期工作。这条链接重庆北站和广安的城际铁路建成后，新区到广安主城区仅需30分钟，到重庆中心城区的时空距离将缩短至

20分钟内。

川渝两地及川渝高竹新区还通过优化服务，让群众感受到交通改善带来的便利。

“清晨上山采竹笋，中午就可到渝北的农贸市场销售。”67岁的龚国明背着菜来到川渝高竹新区公交首末站，搭乘川渝20路公交车前往重庆。川渝20路公交车开通后，龚国明已成为这趟车的常客，“以前在本地卖菜，现在去重庆卖，今年以来已比以前同期多挣5000元。”

“今年以来，加密了川渝20路公交车班次，增加了大站快速公交。如今一天单程有近20班，今后还将调整优化班次、路线等。”重庆东城公共交通有限公司二分公司路队负责人何志刚说。

今年是广安同城融圈交通三年大会战决胜之年，计划完成综合交通投资170亿元。到2025年2月，广安将基本形成同城融圈、链接双核、融通全国的骨干通道网络。“作为川渝合作的桥头堡，届时新区互联互通将更加便利、高效。”杨航说。

贵州省岑巩县：
渠道修筑保灌保安全
水利建设惠农惠民心

连日来，贵州省岑巩县凯本镇聚焦汛期防汛工作，对全镇重点河流、沟渠进行防洪专项治理，在防汛的同时助力全镇打造“水清河畅、岸绿景美、功能健全、人水和谐”的“美丽河道”，助推“产业兴、百姓富、乡村美”。

在凯本镇湖溪河山洪沟治理工程施工现场，数台大型挖机正在不停地挖掘砂石、填砂刨土，工人们忙着搬运石块、拉线砌墙，现场一派热火朝天的建设景象。

“目前已完成浆砌石贴坡式护岸河堤长1000余米，疏浚河道3500米，要在汛期之前完成河道疏理和清淤，预计8月份左右完成河堤防护治理工程。”项目施工负责人罗传高说。

据了解，凯本镇属亚热带季风气候，年降水量在1100毫米以上，湖溪河属乌江支流之一，流域面积23.5平方公里，由于河沟宽窄不一，河流汛期流量大，局部防洪堤因常年雨水冲刷遭到严重破坏，河道部分淤积严重，影响了河道泄洪能力和沿岸水稻灌溉。

凯本镇湖溪河山洪沟治理工程综合治理长度为6000米，开展河道清淤疏浚6000米，新建护岸5280米，新建7座便民桥。治理完成后，可以有效地提高河道的泄洪能力，降低洪水对周边地区的影响，同时，还有助于改善河道水质，为周边群众提供更加安全、洁净的水源。

“以前，如果湖溪河涨水，常常淹没沿岸的农田，严重影响农作物的生长，甚至威胁到群众的生命财产安全。”毛口村党支部书记杨怀说，自从凯本镇湖溪河山洪沟治理工程毛口村老山沟段开始施工以来，该村群众都十分关注项目，经常到施工现场查看进度。

近年来，凯本镇紧扣高质量发展主线，坚持把水利项目建设作为汛期防洪、巩固生态、惠及民生的重要抓手，通过修筑河堤、清淤清障、疏通渠道、生态修复等方式，大力兴修水利工程保护汛期安全、助力农田灌溉、改善村民人居环境，在保障汛期群众生命财产安全和粮食生产安全的同时，又改善了河流生态环境，促进人居环境大改善，实现了民生、抗灾、生态三提升。

“今年，我镇积极争取项目资金支持，投入资金2000余万元，在湖溪河、车坝河、平牙河等流域重点河段实施中小河流治理、沟渠修建等项目10余个，修建沟渠、堤防总长度20000米，可有效保护耕地面积约3000余亩，新增耕地300余亩，保护人口5000余人。”凯本镇水利站站长刘德文介绍。

下一步，凯本镇将持续统筹水生态、水环境和水安全系统治理，把防洪工程与乡村振兴战略和美丽乡村建设有机融合，将中小河流治理集成防洪排涝、自然生态、亲水休闲于一体的生态景观河道，努力实现河畅、水清、岸绿、景美的治理效果。

钟勇

巫山立体综合交通枢纽
基本形成

近日，一辆辆汽车快速行驶在渝（重庆）宜（湖北宜昌）高速重庆市巫山县境内。近年来，重庆市巫山县大力加强交通基础设施建设，相继建成了由长江“黄金水道”、机场、高铁、高速公路等组成的交通网，立体综合交通枢纽基本形成。

王忠虎 摄

劳动最光荣

——向各行业努力奋斗的人致敬——

