读者至上
星期二
2026年7月7日
农历丙午年五月廿三
今日8版
国内统一连续出版物号 CN 51-0072
邮发代号 61-41
发行热线:028-86754267

西南商報
SOUTHWEST BUSINESS NEWS

微信公众号:XNSB86786115　西部经济网 www.swbd.cn
总编辑 李晨赵　值班编委 李国华

四川省供销合作社联合社主管　四川西南商报报业传媒有限公司出版　新闻热线 028-86786115　总第5196期　星期二、三、五出版　E-mail:xnsbshe@126.com　值班编辑:马工枚

《习近平关于基层工作方法论述摘编》出版发行

新华社北京7月5日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平关于基层工作方法论述摘编》一书,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。

基层是党的执政之基、力量之源,是一切工作的落脚点。无论是在地方工作期间还是到中央工作以后,习近平同志始终重视基层、关心基层、深入基层、支持基层,坚持把抓基层打基础作为长远之计和固本之策,探索形成了一系列富有理论意义和实践价值的基层工作方法。习近平同志围绕基层工作方法发表的一系列重要论述,立意高远,内涵丰富,思想深刻,科学回答了什么是基层、如何深入基层、如何服务基层等重大理论和实践问题,深化了对基层工作的规律性认识,对于树立大抓基层的鲜明导向,树立和践行正确政绩观,走好新时代党的群众路线,不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感,使中国式现代化拥有最可靠、最深厚、最持久的力量源泉,具有十分重要的意义。

《论述摘编》分9个专题,共计287段论述,摘自习近平同志1983年4月至2026年4月期间的报告、讲话、文章、指示、批示等190多篇重要文献。其中部分论述是第一次公开发表。

铁轨连通江海 一单直达全程
“长江班列”推动一单制常态化落地

□蔡高富 本报记者 胡斌

日前,交通运输部等八部门联合印发《实施多式联运攻坚打通堵点卡点行动方案(2026—2030年)》,明确推广多式联运试点经验。作为从实践中走出来的先行范本,由蜀道铁路运营集团开行的“长江班列”已率先破题——自2023年12月首发以来,以铁水联运破解三峡通航瓶颈,以“一单制”探索制度创新,“长江班列”实现一单制常态化运行。截至目前,“长江班列”已累计开行线路206条、发到站点51个,覆盖川鄂湘赣4省23市,为打通多式联运堵点卡点提供了可复制的西部实践。

三峡等闸难题如何解?铁水联运走出翻坝新路

长期以来,川渝等长江上游地区与华东地区的水路货物运输,始终受制于三峡船闸通航瓶颈,货物过闸常需等待数日甚至半月之久,严重拖累物流周转效率,成为制约长江流域货运畅通的核心堵点。为破解三峡待闸难题,“长江班列”创新探索铁路翻坝、铁水联运全新模式,搭建“长江上中游铁路运输+长江中下游水运贯通”的综合物流体系,彻底变传统水路“被动待闸”为铁水联动“主动绕行”,从根本上疏通三峡通航梗阻,补齐长江干线物流短板。

该创新模式落地以来,降本提效成效十分显著。运输时效上,船闸拥堵时段,成都至上海货物通过长江班列至武汉衔接水运,较全程水运可缩短运输时长至少15天;运输成本上,相比全程铁路运输,综合物流成本可节约三分之一,大幅减轻企业货运压力。截至2026年5月,“长江班列”已累计开行超5300列,运输货物超735.2万吨,货值约324.8亿元,累计为市场主体降低物流成本超11亿元。对企业而言,铁水联运模式有效精简中转流程、压缩周转时长、降低仓储和人力成本,减少货物资金占用,稳定企业产销运输链条,切实提升企业市场竞争力。对区域社会发展而言,“长江班列”充分发挥贯通江海、辐射内陆的核心优势,畅通长江经济带物资双向流通,持续降低全社会综合物流成本,同时以水运等绿色运力替代公路货运,减少污染物排放,助力区域产业协同发展和长江流域绿色低碳高质量发展。

多式联运手续如何简?一单到底实现全程直达

多式联运长期面临“单证繁琐、信息割裂、衔接低效”的痛点。“长江班列”的一项突破性探索,便是开行“一单制”班列——将铁路、水路等多张运单整合为一张多式联运运单,货主只需一次委托,即可完成全程运输,实现“一票直达、一箱到底”。

今年4月,“长江班列”将“一单制”拓展至焦炭品类,联动中国国家铁路集团有限公司、湖北港口集团有限公司,为四川省达州钢铁集团有限责任公司等核心客户提供从“一对多”分散对接到“一对一”专属服务的升级体验。截至6月,“长江班列”焦炭“一单制”已累计开行67列,进入常态化运营阶段,平均每周发运5列。

“过去焦炭运输要跑四五个单位对接,光是沟通协调就耗掉不少时间。现在全程只对接一家,信息实时可查,我们部门两个人就能管过来,省心多了。”四川省达州钢铁集团有限责任公司相关物流负责人表示。

试点经验成果如何扩?班列模式验证可行方案

作为交通物流降本提质增效交通强国专项试点任务,“长江班列”始终坚持从实践中探索、在验证中完善,逐步走出一条可复制、可推广的多式联运创新发展路径。

2024年11月,交通运输部发布首批交通物流降本提质增效交通强国专项试点任务名单,“长江班列”成功入选。此后,先后获评中国交通运输协会“综合交通”50项典型案例、四川省第一批省级多式联运精品线路、中国物流与采购联合会第二批有效降低全社会物流成本典型案例,运营团队荣获“全国铁路系统先进集体”称号。从地方探索到行业认可,“长江班列”已走在了多式联运创新的前沿。

试点经验的复制推广,关键在于模式的可行性得到验证。依托《实施多式联运攻坚打通堵点卡点行动方案》(以下简称《行动方案》)中港口铁路进港建设部署,未来五年长江干线主要港口将逐步实现铁路进港全覆盖,推动“下船即上车、到站即进港”的紧密衔接。届时,“长江班列”货物短驳中转环节将大幅压缩,换装衔接时间显著缩短,联运运转效率持续提升。与此同时,《行动方案》明确提出培育一批具有跨运输方式资源整合能力的多式联运经营人,推动“一单制”“一箱制”“一口价”提质扩面。而“长江班列”的先行探索,正是从实践层面为这一政策部署提供了经得起检验的先行样板。

一单贯通江海,联运赋能发展。下一步,长江班列将以焦炭成熟线路为样板,面向矿石、建材等品类复制推广“一单制”模式,构建“干线铁路+长江水运+末端公路”一体化联运体系,同步升级数字化调度平台,完善电子运单、全程溯源等功能,打通信息、标准、服务各环节堵点;依托三峡通航破局探索形成的运营基础,持续深化“一单制”常态化机制,不断输出长江上游铁水联运四川方案,充分发挥通道优势压降区域物流成本、稳固工业产业链供应链,以一单贯通江海、联运赋能发展的实践,为全国多式联运高质量发展打造西部样板。

(图由蜀道集团提供)

紧紧依靠人民创造历史伟业
——论学习贯彻习近平总书记在庆祝中国共产党成立105周年大会重要讲话

新华社评论员

“坚定信心、接续奋斗,必须紧紧依靠人民创造历史伟业。”习近平总书记在庆祝中国共产党成立105周年大会上的重要讲话,坚持马克思主义人民观,彰显人民领袖真挚深厚的人民情怀,引领全体中国共产党人深深植根人民、不断造福人民,紧紧依靠和团结带领全国各族人民奋进新征程、建功新时代,奋力创造新的历史辉煌。

人民是历史的创造者,是真正的英雄。105年来,我们党始终坚持一切为了人民、一切依靠人民,带领人民书写了中华民族几千年历史上最恢宏的史诗。从新民主主义革命时期“唤起工农千百万,同心干”,打下了人民当家作主的红色江山,到社会主义革命和建设时期点燃人民群众创业热情,形成“遍地英雄下夕烟”的壮阔景象;从改革开放新时期充分调动人民的积极性和创造性,凝聚“杀出一条血路来”的智慧和力量,到新时代以来团结带领亿万人民“心往一处想、劲往一处使”,创造“风景这边独好”的中国奇迹……我们党105年的不懈奋斗史,就是一部带领人民拼搏奋斗、不断取得胜利的历史。习近平总书记深刻指出:“全面建成社会主义现代化强国,人民是决定性力量。”前进道路上,无论是风高浪急还是惊涛骇浪,人民永远是我们最坚实的依托、最强大的底气。只要我们党始终保持同人民群众的血肉联系,坚定地同人民站在一起、想在一起、干在一起,始终与人民同呼吸、共命运、心连心,就能拥有任何风浪都动摇不了的坚实根基,拥有战胜一切艰难险阻的强大力量。

坚持和发展中国特色社会主义是全党全国各族人民共同的事业。越是伟大的事业,越是壮阔的征程,越是艰巨的任务,越要求全党进一步提振干事创业的精气神,把各方面的干劲带起来,团结带领全国各族人民开拓进取。新征程上,要凝心聚力、真抓实干,统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局,完整准确全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,扎实推动高质量发展,不断开创经济社会发展新局面。

江山就是人民、人民就是江山,打江山、守江山,守的是人民的心。人民立场是中国共产党的根本政治立场,是马克思主义政党区别于其他政党的显著标志。党除了人民利益之外没有自己的特殊利益,党的一切工作都是为了实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益。105年来,我们党团结带领人民进行革命、建设、改革,根本目的就是为了让人民过上好日子,无论面临多大挑战和压力,无论付出多大牺牲和代价,这一点都始终不渝、毫不动摇。新征程上,全党紧紧依靠人民创造历史伟业,要践行以人民为中心的发展思想,树立和践行正确政绩观,把人民对美好生活的向往作为奋斗目标,不断解决好人民群众急难愁盼问题,不断增强人民群众的获得感幸福感安全感,让现代化建设成果更多更公平惠及全体人民。团结就是力量,团结才能胜利。全面建设社会主义现代化国家,必须充分发挥亿万人民的创造伟力。要发展全过程人民民主,不断巩固和发展各民族大团结、全国人民大团结、全体中华儿女大团结,画好强国建设、民族复兴的最大同心圆,充分激发亿万人民的积极性主动性创造性,凝聚起推进中国式现代化的磅礴力量。

习近平总书记强调:“人民是我们党执政的最大底气,是我们共和国的坚实根基,是我们强党兴国的根本所在。”为了人民而发展,发展才有意义;依靠人民而发展,发展才有动力。新征程上,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,新时代中国共产党人不忘初心、牢记使命,始终与人民心心相印、与人民同甘共苦、与人民团结奋斗,必将带领广大人民用新的伟大奋斗创造新的历史伟业,推动中国式现代化行稳致远。

(新华社北京7月5日电)

进入三季度,四川省广安市前锋区以更大力度拼经济、抓项目、优环境——
拉满项目建设“进度条”

项目现场,塔吊林立、机械轰鸣;企业车间,生产线高速运转、订单加速交付;政务窗口,帮办代办主动靠前、服务保障精准高效。进入三季度,四川省广安市前锋区紧扣全年目标任务,以更大力度拼经济、抓项目、优环境。一幅大干快上、奋勇争先的发展图景,正在前锋大地铺展开来。

项目建设忙 发展后劲强

重大项目建设是推动经济高质量发展的重要支撑。当前,前锋区各重大项目抢抓晴好天气,科学调度施工,配足人力机械,全力以赴赶工期、抓进度,推动项目早建成、早投产、早见效。

7月1日,在位于前锋工业园区的浙鹏服饰面料生产基地,只见一栋栋崭新的灰白色厂房、综合楼拔地而起,污水处理池、地坪、围墙等各作业面同步推进,工人们各司其职,有序施工。“目前,项目已完成总工程量的80%,预计今年9月交付。”项目现场负责人陶才元介绍。

据了解,该项目占地85亩,总投资5亿元,新建厂房、综合楼等配套用房4.4万平方米,计划购置染缸、水洗机、定型机等最新工艺设备300余台,建设高端校服染整生产线6条。项目达产后,可年产高端校服面料1.8万吨,年产值达5亿元,提供就业岗位200余个,将成为西部地区重要的高端校服面料生产基地。

该项目建成投产后,将进一步推动前锋轻纺产业延链、补链、强链,为高品质纺织服装产业集聚区建设蓄势赋能。

项目的顺利推进,离不开强有力的保障。2026年是“十五五”开局之年,也是前锋区实施“产业强基年”行动的关键之年。为深入贯彻落实区委三届十一次全会暨区委经济工作会议精神,该区牢固树立“项目为王”理念,全力以赴拼经济搞建设,全区筛选确定120个重点项目,坚持“挂图作战”持续推进,确保重点项目高效推进、如期投产。“我们对重点项目逐一建立‘作战’清单,将年度投资计划、形象进度细化分解到月,明确开工、建设、投产等关键节点,实行挂图上墙、按图推进。”前锋区重大项目促进中心负责人余典藩表示,该区还建立了“红黄绿”三色动态预警机制,按月对项目进度进行亮牌管控,绿牌正常推进、黄牌预警提醒、红牌问效问责。

浙鹏服饰面料生产基地项目的稳步推进,折射出前锋区重大项目建设提速的良好态势。随着一批重点项目加快建设、接续推进,产业承载能力不断提升,发展支撑更加坚实,正为前锋区经济社会高质量发展积蓄更为强劲的动能。

企业订单旺 生产干劲足

近段时间,前锋区各企业抢抓市场机遇,开足马力赶订单、忙生产。车间内,生产线高速运转,处处涌动着奋战三季度的奋斗热潮。

7月1日,广安老磨坊粮油有限公司3楼灌装车间,自动化传送带匀速运转,一个个透明油桶依次进入自动灌装设备。多个灌装口同步作业,灌装、封口、贴标、装箱等流程有条不紊,一桶桶成品油随后沿自动化传送带从3楼转运至1楼,再由工人转运至成品仓库,整个生产流程高效顺畅。“目前,灌装车间有4条全智能生产线,可生产老磨坊浓香、特香、风味菜籽油等多类产品,每日灌装产能在500至600吨。”该公司宣传部门负责人王伟介绍,当前公司订单充足,每天都处于满负荷生产状态,产值较去年同期实现翻倍增长。

据了解,在发展过程中,该公司始终坚持“传统工艺+现代科技”理念,严选非转基因油菜籽,依托16项专利技术和14项专业资质,建成高标准质量检测中心和新产品研发中心,推动种植、加工、研发、销售全链条闭环运营,持续提升产品品质和市场竞争力。灌装车间满负荷运转的同时,公司也在积极筹措原料油,加快推进精炼车间和小榨车间投产达效。“接下来,我们将全面完成设备调试,力争小榨车间和精炼车间早日投产,进一步丰富产品结构,提升厂区整体产能和产值。”王伟说。

当前,前锋区各工业企业正铆足干劲抓生产、赶订单、拓市场,工业经济稳增长的基础也将随之变得更加牢固。

政务服务优 企业办事畅

企业发展有活力,离不开政务服务的有力支撑。围绕企业开办、项目备案、证照办理等高频事项,前锋区持续优化涉企政务服务流程,推动服务窗口前移、帮办代办下沉,让企业办事更省心、更顺畅。

近日,在前锋区政务服务中心,前锋区秋丰米厂经营者邱晓单来到综合窗口,办理“个转企”登记事项。由于对办理流程不熟悉、材料准备不够齐全,邱晓单在去办理的路上还有些担心。在了解邱晓单所需要办理的业务后,窗口工作人员主动靠前,耐心为其讲解政策要求和办理流程,并协助邱晓单整理材料、提交申请。“原本担心手续多、流程复杂,没想到工作人员全程指导我办理,很快就办好了。”邱晓单说。

围绕企业办事需求,前锋区行政审批局持续强化帮办代办、延时服务、上门服务等举措,今年以来,依托企业综合服务专区,累计提供“一对一”帮办代办等服务150余次,让更多涉企事项实现了高效办、便捷办。“企业有需求,我们就要主动靠前一步。”前锋区行政审批局相关负责人表示,该局全面推行“审批服务导师”制度,今年以来已累计服务项目27个,全程跟进审批流程,帮助企业少走弯路、提高效率。同时,畅通“办不成事”直达快办通道,办结涉企疑难诉求4件;严格落实政务服务分级包联机制,累计响应企业诉求40余件,限时办结率达100%。

从窗口服务到主动问需,从单项办理到全程跟进,前锋区正不断延伸政务服务链条。该区建立起信息共享机制,推行“一企一人”专属对接模式,常态化开展上门走访,与企业面对面答疑解惑、研判问题、协商方案,着力解决企业信息差错、多头问询、沟通不畅等问题。

从解决“一件事”到服务“全周期”,前锋区正以务实高效的政务服务为企业发展减负增效、为项目建设保驾护航,为攻坚三季度、冲刺全年目标任务注入更强动力。

沈仁平 郑淋之 姜曦悦

全力以赴拼经济搞建设
坚定不移推动高质量发展