

## 巧拼“积木”筑廊道 涪江三星船闸工程建成后,年通过能力将达 1467 万吨

“别看它现在只是一块一块小的钢板,拼起来,就是整条廊道的骨架。”近日,在由中交第二航务工程局有限公司(以下简称“中交二航局”)承建的涪江三星船闸输水廊道施工现场,项目负责人刘谋春指着眼前错落拼装的模板介绍道。不远处,工人们正像“搭积木”一样,将一块块模板拼接、固定,输水廊道的轮廓在基坑里渐渐清晰。

作为川渝共建长江上游航运中心的核心工程、涪江全线复航的关键“卡口”,三星船闸建成后,年通过能力将达 1467 万吨,千吨级船舶可沿着涪江一路南下,汇入嘉陵江,闯进长江的浩荡波涛。

而输水廊道,正是这座船闸最隐秘、最关键的“血管”。它贯穿上闸首、闸室和下闸首,长达数百米,承担着灌水和泄水的双重使命——通过调节闸室水位,让船舶像乘坐“水上电梯”一样平稳过闸。

然而,这条“血管”的形态远比想象中复杂。廊道内部空间狭长、钢筋排布密集,加之工程设计使用年限长达百年,对施工精度、结构耐久性都提出了极高要求,是全线公认的重难点施工部位。

它的断面时宽时窄,有渐变段、转弯段、阀门井段、侧支孔段,宛如一条被折叠压缩的迷宫;钢筋密集如蛛网,层层交织,人在里面进行振捣混凝土作业,每一步都要小心避让。如果用传统的整体大模板,就像要把一个巨人硬塞进去,根本行不通。模板怎么支?怎么拆?拆完之后怎么运出来?这些问题一度成为横亘在工期前的“拦路虎”。

难题当前,项目团队第一时间牵头召开专题研讨会,项目领导、技术骨干、班组长齐聚一堂,反复推演方案,最终



确定了模块化拼装钢模板施工方案。“我们把大模板拆解成标准化的小型模块,像搭积木一样现场拼装,既能适配每一处异形断面,后续还能拆解周转。”刘谋春介绍道,每一块模板都是标准化的“积木块”,尺寸经过精密计算,组合方式灵活多变。遇到廊道转弯,就用弧形的“积木”拼接;遇到阀门井的异形断面,就通过不同规格的“积木”灵活调整。就像乐高积木一样,看似简单的零件,组合在一起就能搭出千变万化的形态。

方案确定后,团队立刻开展现场试验。作业人员按照分区逐块拼接模块,精准对位后锁紧加固,一块块标准钢模相互咬合,严丝合缝,完美勾勒出廊道的复杂轮廓。针对模板拼接缝隙、高程控制等细节问题,团队不断优化操作流程,细化

作业标准,经过多轮试验调试,整套“积木式”模板工艺全面落地应用。

相较于传统工艺,模块化拼装钢模板的优势在施工现场得到充分印证。拆分后的小型模块转运便捷,解决了廊道狭小空间作业的痛点,模板支设、拆除效率有效提升;更值得一提的是,所有钢模板模块均可自由拆解、分类转运,在单段廊道施工完成后,还能重复用于船闸空箱、引航道附属结构等其他部位施工,周转利用率显著提升,在降本增效的同时也践行了绿色低碳的施工理念。

模板难题顺利攻克,质量管控依旧毫不松懈。针对廊道钢筋密集、薄壁易开裂等问题,项目部多措并举:优化混凝土配比降低水化热,布设循环水管做好温控养护;采用分层浇筑、分区振捣保障混凝土密实;

同时对止水构件、各类预埋件实行工厂预制与高精度精准安装。层层把关,全力守护这座百年水工工程的建设品质。

目前,项目一期施工任务已圆满收官,船闸主体、输水廊道各项施工均按计划推进,为后续施工筑牢了根基。输水廊道虽隐于闸体混凝土深处,平日难觅踪迹,却是船闸安全运行的关键。一块块拼接严丝合缝的模板,一仓仓浇筑密实的混凝土,历经精工雕琢,终将在船舶往来、水流奔涌的日复一日中接受考验。那是建设者对江河的承诺,也是江河给建设者的回响。

再过两年,这座由一块块“积木”搭建起“血管”的船闸将全面竣工。到那时,千吨级船舶的气笛声将在涪江上响起,载着川中的建材、锂电、农副产

## 今年广西农村危房改造开工率超 95%

本报讯(记者 李艳)近日,记者从广西壮族自治区住房和城乡建设厅获悉,今年广西计划实施农村危房改造 4449 户。截至目前,已开工 4246 户,开工率超 95%,已竣工 2169 户,预计于 10 月底基本完成全年农村危房改造任务。

据了解,今年以来,广西壮族自治区住房和城乡建设厅全面摸排辖区内农村危房底数,将符合条件的危房户全部纳入政策支持范围。改造中,广西严格执行“个人申请、危房评定、评议公示、组织施工、联合验收”程序,实行“一户一策”精准设计施工,并强化全流程监管,筑牢农村危房改造工程质量安全防线。

根据改造要求,农房改造不仅要严守质量安全与抗震设防标准,还要着力

提升农村居住品质,建设清洁厨房、水冲式厕所等基础生活设施,完善农房使用功能,改善农村人居环境。各地也将因地制宜推广装配式钢结构、混凝土结构以及木竹结构等安全可靠的新型建造方式,推进无障碍设施建设与改造,让农村住房更安全、更便捷、更宜居。

此外,广西壮族自治区住房和城乡建设厅还建立了常态化农房安全监测机制,乡镇人民政府、村民委员会以及县级住房城乡建设部门定期巡查、动态摸排,及时采取工程措施消除危房隐患,将符合条件的危房户纳入农村危房改造范围,对暂无改造条件、不符合改造政策的危房住户,则劝导住户搬迁或租借住其他稳固住房,严守“危房不住人”安全底线,保障住户住房安全。

## 云南昆明入选 全国社会信用体系建设示范区

□本报记者 胡斌

近日,国家发展改革委办公厅、中国人民银行办公厅印发第五批全国社会信用体系建设示范区名单,云南省昆明市上榜。至此,云南省已有保山、昆明两市入选全国社会信用体系建设示范区名单。

全国社会信用体系建设示范区创建是党中央、国务院推进社会信用体系高质量发展的重要抓手,是衡量地方信用治理和营商环境水平的国家级评价体系,涵盖信用制度建设、惠民便企举措、创新特色工作等评价内容。

多年来,昆明市深耕城市信用建设,系统完善制度体系、夯实信用数据底座、创新监管服务、拓展信用应用,信用建设整体水平持续提升。2015 年,昆明市建立了市级社会信用体系建设联席会议制度。市级公共信

用信息平台于 2019 年建成投用,累计归集信用信息 3.8 亿条。“信用中国(云南昆明)”网站一站式提供信用查询、自主承诺等便民信用服务,累计访问量超 300 万次。昆明市全面落地“容缺受理”,告知承诺制,推行专项信用报告替代无违法违规记录证明,规范红黑名单管理与联合奖惩,推动信用修复“一件事”高效落地。

2025 年以来,昆明市各领域信用修复量超 24 万件;“融信服”平台昆明专区累计授信 1381 亿元,惠及企业 8.6 万家次,推出昆明特色“鲜花贷”“昆质贷”“昆旅贷”等信贷产品;交通信用治理、信用就医、文旅分级监管等场景多点开花,近年来共有 8 个案例获评“新华信用杯”全国优秀信用案例。

## 整体推进稳中有序 保障衔接再拓新局 ——中国职工保险互助会重庆办事处 2026 年赠险试点工作圆满收官

近日,中国职工保险互助会重庆办事处 2026 年职工互助保障赠险试点工作顺利完成。本次试点累计为 147 家单位 21706 名职工进行赠险,专项投入经费 928675 元。

本次赠险是中国职工保险互助会重庆办事处成立以来首次依托工会经费组织开展的大规模普惠性互助保障赠险,服务对象聚焦从未参加过互助保障的工会会员,重点覆盖新就业形态劳动者、困难劳模、建档立卡困难职工、小微企业职工及重点产业职工群体。试点选取重庆九龙坡、涪陵、渝中、黔江、荣昌、潼南 6 个区县代办处实施,统一赠送意外伤害、重大疾病两项互助保障。

各试点区县结合辖区实际扎实

推进,涪陵区覆盖范围最广,含 69 家单位 6106 名职工;九龙坡区参保人数最多,覆盖 21 家单位 6166 名职工;渝中区覆盖 4 家单位 3455 名职工;荣昌区覆盖 28 家单位 2861 名职工;潼南区覆盖 9 家单位 2080 名职工;黔江区覆盖 16 家单位 1038 名职工。试点圆满完成各项阶段性任务,为赠险全市推广积累了宝贵经验。

据了解,中国职工保险互助会重庆办事处将于本月在全市全面推开赠险工作,并持续抓实理赔落地、政策宣讲等后续服务,推动赠险与日常参保服务深度衔接,持续扩大互助保障覆盖范围。

特约记者 刘启阳 何军林

## 重庆市忠县石黄镇卫生院： 下乡进村服务群众“零距离”



为扎实推进“我为群众办实事”实践活动,充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用,近日,重庆市忠县石黄镇卫生院组织全院党员业务骨干深入辖区开展下乡义诊志愿服务。

本次活动重点面向老年人、慢性

病患者、留守人群等,提供免费血压血糖监测、常见病问诊咨询、用药指导、中医疗疗、普及健康防病知识等多项服务,累计服务群众 80 余人,实现疾病早筛查、早干预。此举密切了党群医患关系,受到了广大群众的一致好评。

通讯员 吕圣安

## 成都怡心湖双黄路全面进入通车试运行阶段



历经一年半的施工,近日,由中交第二航务工程局有限公司(以下简称“中交二航局”)承建的成都市天府新区怡心湖片区开发项目双黄路配套设施建设工程已完成全线沥青上面层铺设,全面进入通车试运行阶段。

项目进入试运行后,将有效分流周边车流,缓解片区现有道路拥堵压力,大幅提升群众出行效率,为怡心湖片区开发建设提供坚实的交通保障。

该项目建设期间正值成都连续发布高温橙色、红色预警,极端天气给沥青摊铺带来严峻挑战。面对高温易导致沥青混合料温度衰减、摊铺碾压压实度不足等难题,项目部科学统筹、错峰施工,抢抓早晚低温窗口期组织摊铺,保障施工质量。同时,项目地处交通要道,采取“边通车、边施工”模式,施工组织难度大、安全风险高。项目部精心制定交通疏导方案,分幅分段施工,最大限度减少对正常通行的影响,实现施工与保通“两不误”。

下一步,双黄路项目将加快完成试运行各项测试与收尾工作,为怡心湖片区高质量发展注入强劲动能。

□本组稿件由王子剑 本报记者冯庄采写

## 贵州 1.2 亿元贴息支持设施农业发展

□本报记者 何嘉

近日,贵州省农业农村厅、省财政厅联合印发《贵州省 2026 年现代设施农业建设贷款贴息试点实施方案》(黔农计财〔2026〕1106 号),通过财政贴息降低农业经营主体融资成本,助力现代山地特色高效农业强省建设,全面推进乡村振兴。

2026 年,贵州省筹集现代设施农业建设贷款贴息资金规模不低于 12000 万元。对各州市实行贴息额度预分配,并建立动态调整机制,根据各地项目实施成效动态调剂资金额度。

贴息对象覆盖农户、家庭农场、农民专业合作社、农业企业、农业社会化服务组织、农村集体经济组织等各类农业经营主体,重点支持设施种植业、设施畜牧业、设

施渔业、产地仓储保鲜烘干物流设施新建及改扩建项目。申报项目需手续完备,贷款为固定资产贷款,固定资产投资占比不低于 60%,并录入农业农村重大项目综合融资服务平台。

贴息按照单笔贷款对应本金 2%执行,单个主体年度贴息最高 200 万元,同一笔贷款贴息最长不超过 5 年,补贴 2026 年度内产生的贷款利息。已享受其他同类财政贴息政策的贷款,不再重复纳入本次贴息范围。

申报实行属地受理,由县级受理初审、银行核贷、市级复核公示,省级委托第三方审查后公示兑付。方案自 2026 年 1 月 1 日起实施,有效期至 2027 年 3 月 31 日。

